



Agrartechnik-Jobs  
www.agrartechnik-jobs.de

[Startseite](#) | [Artikel](#) | [Veranstaltungen](#) | [Atom & RSS](#) | [Twitter](#) | [Gebrauchtmachines](#) | [Extras & Service](#) | [Links](#) | [Impressum](#)

## Pfanzelt stellt neuen S-line Rückewagen vor

Pfanzelt Maschinenbau präsentierte auf der Agritechnica 2009 zur kommenden Forst-Saison den neuen S-line Rückewagen 9242 mit 9,2 t Nutzlast im Wald und 8 t beziehungsweise 9,2 t zulässigem Gesamtgewicht auf öffentlichen Straßen. Diese Neuentwicklung rundet das bisher nach Firmenangaben schon breiteste Rückewagenprogramm auf dem Markt nach unten ab.

Die Herausforderung war laut Pfanzelt eine wirtschaftlich günstige Lösung für den privaten Waldbesitzer und Brennholzkunden anzubieten, die dieselbe zuverlässige Technik und die hervorragende Funktionsfähigkeit wie beim Profiwagen darstellt. Diesen Anforderungen wird der neue Wagen nach Herstellerangaben voll gerecht. Für die Fahrzeugrahmenkonstruktion wird, anders als bei den Rückewagen der Profibaureihe, ein verschraubter Kastenrahmen verwendet. Dieses Konstruktionsprinzip wird auch beim Bau von schweren Lastkraftwagen eingesetzt. Verwindungen die beim Fahren in beladenem Zustand unter schwierigen Einsatzbedingungen entstehen, müssen durch den Rahmen aufgenommen werden. Um dies zu ermöglichen ist der Doppelrahmen aus U-Profilen gefertigt und mit Spezialbundschräuben komplett verschraubt. Die bei geschweißten Doppelrahmen vorkommenden Ermüdungsrisse, an den Knotenpunkten der Querverstrebungen, sind somit ausgeschlossen.

Die serienmäßige Boogieachse, die auch in der Baureihe der Profiwagen verwendet wird, ist mit hochwertigen und nachstellbaren Gelenklagern ausgerüstet – Sicherheit für lange Lebensdauer und Geradeauslauf der Achsen. Neben der serienmäßigen hydraulischen Bremse stehen dem Kunden auch eine Vierraddruckluftbremsanlage oder eine hydraulische Vierradbremse zur Verfügung. Als absolute Neuheit im Markt kann der Rückewagen auch mit einer hydraulischen Vierradauflaufbremse geliefert werden. Störanfällige Bowdenzüge oder Gestänge sind nicht notwendig. Somit können auch Kunden mit Schleppern ohne Druckluftanlage bis zu einem zulässigen Gesamtgewicht von 8 t Tonnen sicher und beladen auf öffentlichen Straßen fahren.

Zum Aufbau stehen die modernen leistungsstarken hauseigenen Ladekräne mit verschiedenen Reichweiten zur Verfügung. Die Kräne verfügen nach Herstellerangaben über ein hohes Schwenkmoment, das auch Ladearbeiten gegen den Hang zulässt. Auch die geschützte Schlauchverlegung am Kran, der groß dimensionierte Endlosrotator mit Profigreifer und die A-Säulen-Abstützung sollen dem Anwender bestmögliche Sicherheit und lange Lebensdauer bieten. Zur Erhöhung des Bedienkomforts ist eine EHC Steuerung – auf Wunsch auch mit Funksteuerung – lieferbar. Pfanzelt Kräne werden nach der Belastungskategorie B4 (hohe dynamische Beanspruchung) gefertigt und vor Auslieferung durch einen Sachverständigen geprüft. Ein Kranprüfprotokoll dokumentiert dies und entspricht so den einschlägigen Vorschriften der Berufsgenossenschaften.

Um wechselnden Anforderungen mit höchstmöglicher Flexibilität entgegen zu treten ist für den S-line Rückewagen ein umfangreiches Zubehör lieferbar: Greifer in verschiedenen Größen und Ausführungen, 3-Seitenkipppritsche zum Schnellwechselaufbau, Schnittgutwanne für den Transport von Astmaterial, etc.

Diesen Artikel bookmarken:    

[\[Zurück zum Überblick dieser Rubrik\]](#) [\[Zurück zu den aktuellen Meldungen\]](#)

## Alle Artikel über Pfanzelt Neuheiten auf der Agritechnica 2009:

### Pfanzelt stellt neuen S-line Rückewagen vor [24.11.09]

Pfanzelt Maschinenbau präsentierte auf der Agritechnica 2009 zur kommenden Forst-Saison den neuen S-line Rückewagen 9242 mit 9,2 t Nutzlast im Wald und 8 t beziehungsweise 9,2 t zulässigem Gesamtgewicht auf öffentlichen Straßen. Diese Neuentwicklung rundet das bisher [...]

## Leser, die diesen Artikel gut fanden, lasen auch folgende Artikel:

### DEUTZ verbessert Umsatz und Ertragskraft im ersten Halbjahr 2008 [15.8.08]

Der Deutz-Konzern hat nach eigenen Angaben in den ersten sechs Monaten des Geschäftsjahres 2008 seinen Umsatz und Absatz im Vergleich zum Vorjahreszeitraum gut entwickelt: Der Umsatz verbesserte sich um 15,0 % auf 825,5 Mio. € (erstes Halbjahr 2007: 717,7 Mio. €), [...]

### Peter Lanz auf Steyr Weltmeister und Doppelvizeweltmeister [23.10.06]

Am 29. und 30. September 2006 wurde in Carlow in Irland die heurige 53. Pflügerweltmeisterschaft mit 54 Teilnehmern unter zum Teil schwierigen äußeren Bedingungen bei Wind und Regen vor über 250.000 Zuschauern durchgeführt. Mit seinem Steyr-Traktor 9090 M war der [...]

[Impressum](#) | [Kontakt](#) | [Nutzungsbedingungen](#) | [Datenschutzerklärung](#)

© landtechnikmagazin.de 2008

landtechnikmagazin.de  
Buchempfehlungen



[Alle Traktoren die man kennen muss](#)  
Udo Paulitz  
Top-Preis EUR 4,66

Information

## Info\_Box

Rubrik:  
Forst, Garten und Kommune

Artikel eingestellt am:  
24.11.2009, 9:06

Quelle:  
Pfanzelt Maschinenbau GmbH  
www.pfanzelt-maschinenbau.de

1 Bild zum Artikel:




Bildklick blendet Galerie ein.

## Tool\_Box

 Schriftgröße


 Artikel empfehlen

 Artikel drucken

 Erweiterte Suche

## Such\_Box

Suchbegriff über alle Artikel:



als ganzes Wort

Alle wichtigen News  
zur Agritechnica 2009  
gibt's hier!