

TECHNISCHE DATEN – LIEFERUMFANG

Pfanzelt-Forstanhänger Typ 1590 4-WD, 15 to.

- Forstanhänger mit Boogieachse, hydraulischer Schwenkdeichsel mit 2 Zylindern zum Transport von Kurzholz
- Schwenkdeichsel mit DW-Anschluss am Schlepper, Lenkwinkel Deichsellenkung: $\pm 50^\circ$
- Rahmenkonstruktion als Kastenbauweise
- Stürrgitter und Rungen verschiebbar, Rahmen mechanisch 600 mm ausziehbar
- Breite: 2350 bis 2650 mm (Rungen verstellbar in 50 mm Schritten)
- Stürrgitterfläche: 2,9 bis 3,4 m² (je nach Breite)
- Höhe: 3070 mm
- Länge: 5770 mm bis 6370 mm (Verstellhöhe 150 mm)
- max. Ladevolumen: 20,4 m³
- Leergewicht: ca. 5.000 kg
- Einzelradverschränkung max. 600 mm
- Nutzlast auf nicht öffentlichen Strassen 15 to
- elektr. Beleuchtung gem. StVZO, in Heckrungen integriert
- Hydrotatische Antriebseinheit mit Axialkolbenpumpe und Axialkolbenmotor in der Rahmenkonstruktion geschützt eingebaut, max. Zugkraft 90 kN, mechanische Antriebsachse (NAF), elektrisch zuschaltbare Differentialsperre, Antrieb über Schlepperzapfwelle (1000 U/min) mit Weitwinkelgelenkwelle, elektrische Ansteuerung über CAN-BUS Signal, Fahrgeschwindigkeit stufenlos von 0 bis 14 km/h, Bedienung über Pm Trac-Fahrpedal, Antrieb für Straßefahrt elektrisch abschaltbar
- Druckluftbremsanlage auf alle 4 Räder wirkend

Bereifung 650/45-22,5“ Trelleborg TWIN 422

- Auf Wunsch 700 / 40 – 22,5“
- Oder : 600 / 50 – 22,5“

Qualität von Anfang an

Der Begriff Qualität begleitet die Pfanzelt-Produkte von der „Wiege“ bis zum Kunden. Neben bewährten Kaufkomponenten werden nahezu alle Teile im eigenen Betrieb konstruiert, getestet, gefertigt, montiert und lackiert.

Ersatzteile über Nacht

Im Falle eines Falles werden Ersatzteile im „over night“ Service geliefert.

Umfangreiches Lieferprogramm für alle Aufgaben im Forst

- Dreipunktseilwinden für den professionellen Einsatz
- Dreipunktseilwinden Typ Bavaria
- Rückanhänger
- Steckerbauwinden für Schlepper
- Ladekräne
- Felix Spezial-Forstmaschine
- PM-Trac

Sämtliche Angaben und Abbildungen sind unverbindlich. Änderungen auf Grund technischer Weiterentwicklungen vorbehalten.

Land-, Forst-, Kommunal- und Sondermaschinenbau

87675 Rettenbach / Allgäu • Frankau 37

Tel. 0 88 60 / 92 170 • Fax 0 88 60 / 92 17 17

www.pfanzelt-maschinenbau.de



PROFI-FORSTANHÄNGER 1590 4-WD

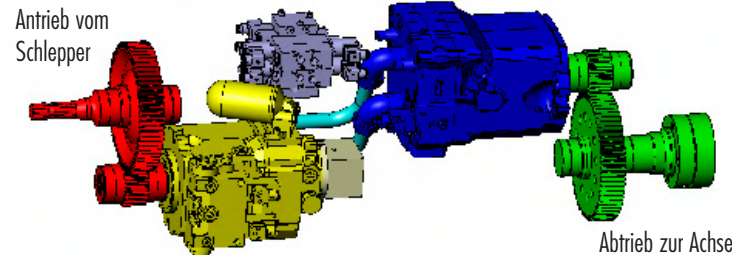


- Stufenloser Antrieb im Arbeitseinsatz von 0 bis 14 km/h
- Einfache Steuerung über CAN-BUS-System
- 15 to Nutzlast
- Fahren mit bis zu 15 to Gesamtgewicht auf öffentlichen Straßen
- Boggelift für kraftstoffsparenden Straßeneinsatz
- Die Profillösung in Verbindung mit Pm-Trac



HOHE PRODUKTIVITÄT IM PROFIEINSATZ...

Das Einsatzspektrum für den Pm Trac hat sich in Verbindung mit dem neuen Pm Forstanhänger 1590 mit stufenlosem Antrieb in der Kurzholzbergung erweitert. Diese kompakte Rücke- und Zugeinheit ist für die professionelle Kurzholzbergung konzipiert. Optimaler Arbeitsplatz mit stufenlosem Drehsitz, Kranaufbau auf der Zugmaschine und stufenloser 8-Rad-Antrieb von 0-14 km/h für extreme Geländebedingungen. Zugkraft der Kombination ca 180 kN (18 to).



Antrieb mit Durchzug

Das Herzstück, die Antriebseinheit ist geschützt in der Rahmenkonstruktion untergebracht. Die hydrostatische Einheit wird von der Schlepperzapfwelle des Pm Trac angetrieben. Axialkolbenpumpe und Axialkolbenmotor bilden ein stufenloses Getriebe.

Die Angleichung der Fahrgeschwindigkeit zwischen Zugfahrzeug und Forstanhänger erfolgt automatisch über die elektrische Ansteuerung (CAN-BUS-Signal).

So entsteht ein 8-Rad-Antrieb mit ca 180 kN (18 to) Zugkraft. Mit einer maximalen Zugkraft des Anhängers von 90 kN wird die Leistung über eine mechanische Antriebsachse (NAF) auf den Boden gebracht. Bei extremsten Geländebedingungen kann der NAF-Boggie das Antriebsmoment über eine elektrisch zuschaltbare Differentialsperre auf alle 4 Räder gleich verteilen. Bei Straßenfahrt wird der Antrieb von der Kabine aus elektrisch abgeschaltet.



Der Pm Forstanhänger 1590 ist in seiner Wendigkeit unschlagbar. Ausgestattet mit einer Lenkdeichsel mit einem Lenkwinkel von $\pm 50^\circ$ kann er um jedes Hindernis herumgelenkt werden.

...BEI DER HOLZBRINGUNG



oder 2 x 2 m, 2 x 2,5 m und 2 x 3 m kann die Ladefläche von 5770 mm auf 6370 mm mechanisch verstellt werden. Auch die Breite der Ladefläche ist von 2350 mm bis auf 2650 mm veränderbar.

Abnehmbares Heckteil

Das abnehmbare Heckteil ermöglicht die stufenlose Verstellung der Rungen über die gesamte Rahmenlänge und erweitert das Einsatzgebiet um eine Vielzahl weiterer Nutzungsmöglichkeiten:

- Trägerfahrzeug für Hackeraufbauten
- Anbau von Klemmbank zur Langholzbringung
- Trägerfahrzeug für Containerhakenlift
- Durch Aufbau einer Sattelkupplung können LKW-Auflieger in schwierigem Gelände bewegt werden.

Längst im LKW-Bereich bekannt und oft eingesetzt wird der Boggie. Beim Pm Forstanhänger 1590 (Option) hat der Boggie mehrere wichtige Aufgaben:

- Bei Straßenfahrten wird das Reifenprofil geschont und Kraftstoff eingespart.
- Die Überwindung großer Hindernisse und Böschungen.
- Bei Leerfahrt kann durch den Boggie die Wendigkeit enorm gesteigert und die Belastung des Waldbodens verringert werden.

Ladefläche in Breite und Höhe Variabel

Wie ist die Schwere der Geländebedingungen, wie breit und schräg ist die zu befahrene Gasse? Um diesen Fragen aus dem Weg zu gehen hat Pfanzelt seinen Forstanhänger 1590 mit einer variablen und veränderbaren Ladefläche ausgestattet. Für die unterschiedlichen Fixlängen von 3 bis 6 m,

