

## Technische Daten Tragschlepper Felix – Vierrad Version

Techn. Daten/ Tragschlepper Typ	Felix 140 „K“	Felix 145 „KS“	Felix 145 „VS“
<b>Motor/ Typ</b>	MAN LFL 0834, EURO 3		
Leistung (kW/ PS)	103/140	132/180	132/180
Zylinderzahl/Kühlung	4/ wassergekühlt/Turbolader/ Ladeluftkühlung		
Bohrung/Hub (mm) Hubraum (cm <sup>3</sup> )	108/125/4600		
max. Drehmoment (Nm/Drehzahl)	540/1400	650/1400	650/1400
Tankinhalt	170 l		
Trockensumpfschmierung	für extreme Schräglagen im Gelände		
<b>Getriebe:</b>	ZF-Automatik-Lastschaltgetriebe mit Drehmomentwandler	<b>Getriebe: S-tronic:</b> Leistungsverzweigtes, stufenloses Wendegetriebe m. Tempomatfunktionen für Vor- und Rückwärtsfahrt, Fahrgeschwindigkeit; 0 – 40 km/h, Wendeschaltung (Vorwärts/Rückwärts), aktive Stillstandsregelung (Parksperr)	
6 Vorwärtsgänge (lastschaltbar)	2 – 40 km/h	Stufenlos 0-40 km/h	
3 Rückwärtsgänge (lastschaltbar)	2 – 32 km/h	Stufenlos 0-30 km/h	
Reversierung	bei Straßenfahrt; Fahrhebel am Sitzterminal, bei Geländefahrt; über Fußschalter V/R		
<b>Hydraulik</b>	LS-geregelte Axialkolbenverstellpumpe		
Hydraulikpumpenleistung/Arbeitsdruck	2x108 l/min 210 bar	1x180 l/min 210 bar	
entnehmbare Hydraulikölmenge	ca. 70 ltr., biologisch abbaubares Hydrauliköl ohne Einschränkung		
Steuerventile	Elektrisch proportional gesteuerte Ventile, Mengen- und Zeitverstellbar über Display, SPS		
<b>Achsen</b>			
vorn (Planetenstarrachse)	ITL	<b>Kessler</b>	
hinten (Planetenlenkachse)	ITL	<b>Kessler</b>	
Allrad	permanent	elektrohydraulisch zu u. abschaltbar	
Sperrdifferential vorn	elektrohydraulisch zu u. abschaltbar, 100 %		
Sperrdifferential hinten	automatisches Selbstsperrdifferential	elektrohydr. zu u. abschaltbar 100 %	
<b>Bereifung (Serie)</b>	600/60-30.5“	620/75-26“	
<b>Lenkung</b>	Kombinierte Knick- und Achsschenkellenkung, Lenkrad-Lenkung, Joysticklenkung (auf Wunsch)		
Lenkungsarten (vorwählbar)	1. Knicklenkung; 2. Achsschenkellenkung; 3. Allradlenkung; 4. Hundeganglenkung; 5. manuelle Lenkung		
<b>Rahmen</b>	Aggregatrahmen aus Feinkornstahl, Kastenbauweise, Zentralholm	Aggregatrahmen aus Feinkornstahl, Kastenbauweise, Zentralholm teleskopierbar um 1,2 m <sup>2</sup> , 4 Tilt-Zylinder <sup>2</sup> , hydr. verblockt	
<b>Kabine</b>	Großvolumige <b>luftgefederte</b> Kabine mit Rundumsicht (5 qm Fensterfläche), zwei großflächige Dachfenster hinten und vorn, luftgefederter Drehsitz <b>mit Sitzheizung, elektromotorisch um 210° drehbar</b> , Belüftung, Heizung mit 3-Stufigebläse, 8 Arbeitsscheinwerfer, Sicherheitskabine nach ISO Normen (ROPS) sicherheitsgetestet, <b>Klimaanlage</b>		
<b>Maße/Gewichte:</b>			
Leergewicht	Ab 10500 kg (je nach Winde, Kran und Aufbau unterschiedlich)		
Zul. Gesamtgewicht bei Straßenfahrt	14000 kg (40 km/h)	18000 kg (40 km/h)	
Zul. Gesamtgewicht bei Geländefahrt	18000 kg (10 km/h)	25000 kg (10 km/h)	
Gesamthöhe	3300 mm mit Rückekranaufbau (1), 3750 mm mit Ladekranaufbau (2)		
Bodenfreiheit (Serienbereifung)	520 mm	540 mm	
Außenbreite (mm)	2480	2550	
Gesamtlänge (mm)	5800	5920	6120 - 7312