

constructeur allemand Pfnzelt signe son retour en France, après une première expérience proche erratique dans le milieu forestier, en livrant le premier Pm Trac II au Centre Forestier de la Bastide des Jourdans, dans le Vaucluse. L'occasion de présenter un nouveau porte-outil polyvalent, et de mettre en lumière les choix et les présentations des formateurs qui concerne les matériels forestiers d'enseignement.

LE RÉSEAU EN FRANCE

Il est toujours surprenant de retrouver des matériels peu répandus en France dans des centres d'enseignement. Cela ne cadre pas forcément avec la réalité du terrain, mais il n'en est pas moins performant

Un PM TRAC 2395 pour les formations forestières de PACA

et pédagogique. Et, pour ce qui est en particulier du Pm Trac du constructeur allemand Pfnzelt, il ne demande qu'à être largement diffusé car ses points forts sont nombreux.

D'ailleurs, un nouveau distributeur fait son apparition pour représenter la marque en France, le garage Boudou de Gabriac dans l'Aveyron. Son jeune responsable, Lionel Boudou, s'est pris de passion pour les matériels Pfnzelt. Il distribue les tracteurs Steyr, marque autrichienne bien connue, qui fut à la base du développement du Pm Trac. Recherchant des treuils 3 points pour ses clients, il a été amené à connaître Pfnzelt et toute sa gamme, depuis les treuils jusqu'au matériels spécialisés comme le Félix. Après avoir appris à apprécier les matériels Pfnzelt avec les treuils, il s'est décidé à commercialiser les porte-outils, très proches techniquement des matériels dont il est déjà en charge.

Il collabore depuis étroitement avec le responsable export du constructeur, Hans-Bernd Wiesener, qui parle en

plus français. Du coup, la structuration du réseau semble reprendre un sens. Le Garage Boudou devrait accueillir un stock de pièces conséquent pour la France, et assister les mises en route. De nouveaux points de vente ou services, comme la société Payen de Seine-et-Marne, vont rejoindre le réseau Pfnzelt. « Je viens en forêt pour durer » annonce Lionel qui partage avec le constructeur la vision d'un développement cohérent et sur le long terme au plan national. La priorité est pour le moment de construire un réseau et d'implanter durablement la marque et les modèles de treuils forestiers. Mais la société peut aussi proposer une gamme de matériels pour le débardage avec le Félix, un 4 ou 6 roues existant en version porteur et débusqueur avec 4 systèmes de direction et une articulation de 32° ainsi qu'une oscillation de 15°. La démarche semble pourtant déjà porter ses fruits pour le plus gros matériel, car le premier Pm Trac II a été livré en France fin 2010 au Centre Forestier de la Bastide des Jourdans.



Un habitacle très fonctionnel



Le treuil et la grue sont solidaires



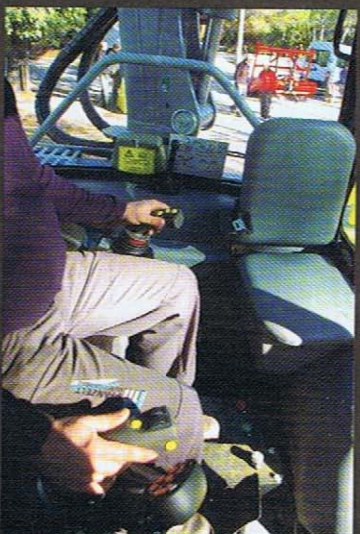
PM Trac présente une configuration forestière complète

UN PORTE-OUTIL BIEN CISELÉ

Pfnzelt construit autour d'une base Steyr, pour réaliser son Pm Trac. Le double châssis que société adapte, apporte de la stabilité à l'engin et multiplie ses capacités. Il est posé sur le châssis arrière et ancré au niveau de l'essieu arrière. L'équilibre des masses paraît bien trouvé dans l'agencement de la machine.



La grue est positionnée au dessus de l'essieu arrière



Un siège qui tourne à 300°



La cabine se trouve au milieu du châssis

L'électronique du moteur propose l'APM (Automatic Productivity Management), qui s'ajuste automatiquement en fonction de la charge de travail. Le train épicycloïdal du moteur combine entraînement mécanique et entraînement flexible hydrostatique. Les mouvements sont plus continus et réguliers de ce fait.

Les autres organes de l'engin sont au diapason. La boîte de vitesses est une ZF S-Matic. Cela permet que la vitesse maximale soit atteinte à un régime moteur de 1.550 tr/mn seulement, avec un avancement très progressif. Elle tient aussi très bien dans les pentes selon Lionel. Les essieux sont des Carraro. Ils présentent l'avantage de posséder un système actif qui garantit l'immobilisation du tracteur à l'arrêt quel que soit le dénivelé du terrain sans avoir à recourir aux freins. La suspension avant est indépendante. Elle peut être réglée sur 3 positions: position haute pour une garde au sol maximale, position moyenne pour une application normale et position basse non suspendue. Monte des pneumatiques en Nokian 650/65R38.

DES ACCESSOIRES ADAPTÉS

La grue 7185 porte à 8,5 m en double télescope, il y a aussi la possibilité de monter une 10 m de portée. Sa puissance de levage à 6,5 m est de 900 kg, ce qui représente un couple de levage de 81 kNm, et un couple de rotation de 32 kNm. Elle est animée par un vérin de pivot à doubles crémaillères, et son rayon est de 360°. Dans la pratique, le pilote arrive largement à aller pêcher du bois au-delà des roues avant, mais il est toujours risqué de faire pivoter la grue à cet endroit là. Très maniable, elle profite de la cabine avec toit panoramique pour pouvoir évoluer en hauteur sans perturber le pilote. Le siège pivotant à 300° offre des positions de pilotage adaptées aux différents travaux à mener. L'ensemble des commandes est ramené aux joysticks et accoudoirs. Elles peuvent toutes être paramétrées ou présélectionnées.

La cabine dispose d'un strapontin, le stagiaire ne sera jamais lâché seul aux commandes de la machine. Les formateurs reconnaissent que c'est un outil sophistiqué, qui demande un protocole de travail avec les jeunes. Mais la sécurité embarquée, ainsi que les protections du tracteur paraissent rassurer l'équipe enseignante.

Sous la grue, bien caréné, on retrouve un double treuil. Le double treuil Pfanzelt 0308 a une force de traction de 2 x 80 kN. Il est équipé en câble acier et synthétique de 120 m de longueur. Ce treuil propose 4 vitesses de travail, pour une vitesse moyenne du câble de 0,42 m/s. L'embrayage automatique est à multi-disques frittés.

Frein à disques multiples avec soupape d'étranglement et couronne sans fin en bain d'huile. La Pdf dispose de capteurs en sortie de bras qui font augmenter la puissance jusqu'à alignement. Les autres outils montés sur le Pm sont le chargeur avant Stoll, et le broyeur Ahwi. Ce dernier, le FM600 Profi, est destiné aux porte-outils de 140 à 180 ch. Sa largeur de travail est de 2.300 mm, pour une largeur totale de 2.750 mm et un poids de 3.030 kg.

UN PARTENARIAT ACTIF

L'école, en choisissant ce matériel et ce constructeur, est allé jusqu'au bout de sa démarche. Elle souhaite enseigner avec plus de moyens matériels modernes et performants, et pour cela mettre en place de vrais partenariats avec ses fournisseurs. Déjà équipée de porteurs et skiddeurs, le centre veut accentuer l'utilisation de machines pour les élèves, en les combinant à des travaux sur simulateurs.

Le Pm Trac correspond aussi à un besoin de polyvalence comme le nécessite les travaux forestiers dans la région. La fonctionnalité de la dépose-rapide est un atout indéniable sur ce porte-outils, tout comme son homologation route. Mais c'est certainement l'engagement des constructeurs dans la fourniture de leur matériel qui a été décisif pour le choix du matériel adopté par le centre forestier. Pour le partenariat, les constructeurs s'engagent à mieux former et à accompagner les formateurs et les élèves. Ils ont aussi la possibilité de former leurs clients dans le Centre. L'accord inclus également selon le directeur un renouvellement au bout de 4 ans des matériels pour « montrer ce qu'il y a de mieux sur le marché ». La société Pialleport s'est également engagée avec le Centre en fournissant un nouveau porteur Valmet. La machine Pfanzelt se place aussi dans la stratégie plus globale de l'école concernant le bois-énergie, sa récolte, et la formation de ses opérateurs. Avec cet outil, la manutention des bois à broyer et le stockage des plaquettes peuvent être réalisés avec le même

Les satisfaits de leur nouvel pédagogique

